THE TUNING CAR BATTLE

ACTIVE Central 20 ESPRIT GARAGE Fukui SPL HKS Kansai
JAM MINE'S RE Amemiya SPOON SPORTS Top Secret VeilSide



おぷしょん!
Option TUNING CAR BATTLE
チューニングカーバトル

緩やかな高速コーナーを、250km/h超で突っ込む。
ブレーキングとカウンターステアで、ライバルを怯ませる。
敵車を鮮やかに抜き去ったとき、新たな敵
己自身が、バックミラーに映る。
味方はショップ太鼓判のチューンドカー。
武器はノウハウ、そしてテク。
腹を据えろ、恐怖を飲み込め。
最終コーナーへの準備は、いいか…。

CONTENTS:目次

For Japan Only　プレイヤー 1人　メモリーカード 2ブロック　アナログコントローラ対応

SLPS 01207

市販車チューンの バイブル! 雑誌「オプション」!!

Option
COMMUNICATION CAR MAGAZINE

その名前が示す通り、「OPTIONチューニングカーバトル」はカーチューニング専門誌「OPTION」との完全タイアップにより制作されています。その掘り下げられた記事は、業界人もうなる深さ。
月刊発行部数50万部を誇る業界のバイブル的存在として知られています。



企画段階から参加
レーシングドライバー
ターザン山田氏

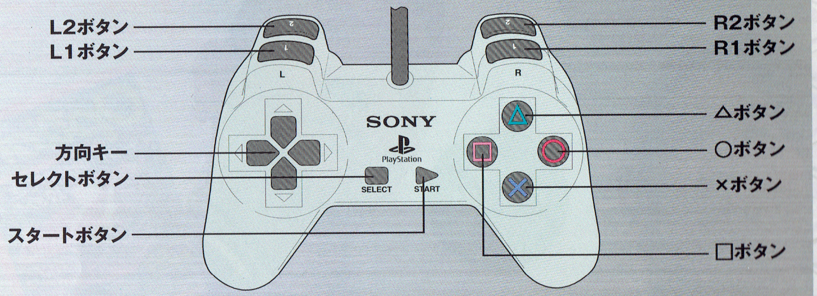
完全監修
「OPTION」編集長
稲田大二郎氏

[誌面がそのまま攻略ガイドに!]

各コースの攻め方は?
チューニングの焦点は…?
ゲームのポイントとなる情報を、
「OPTION」誌上で記事として掲載。
ぜひご参照ください。

●お願い:このゲームに登場する、人物、車、パーツ等はゲーム用にアレンジされたものであり、実際のものとは異なります。また、実際の車の運転において、ゲームと同じ様な操作を行うことは大変危険ですので、絶対におやめください。

1.コントローラの操作方法



方向キー←／→:メニュー画面などでは項目の選択、レース画面ではステアリングになります。

△ボタン:レース画面では、視点の切り替えに使います。

○ボタン:メニュー画面などで選択した項目を決定できます。

×ボタン:メニュー画面などではキャンセル、レース画面ではアクセルに。

□ボタン:レース画面でクルマのブレーキとなります。

セレクトボタン:メニュー画面でヘルプ画面（2段階）を表示します。

スタートボタン:走行中にポーズ／リタイヤ／リスタート・リプレイを選択できます。

R1ボタン:シフトアップに使います。

R2ボタン:視点の切り替えに使います。（後方視界表示）

L1ボタン:シフトダウンに使います。

L2ボタン:強制的にドリフトさせるドリフトボタンです。



※アナログコントローラ「（株）SCE製」のバイブレーション機能に対応。
また、デュアルショックにも対応しています。バイブレーション機能を使用する場合は、
アナログコントローラのLED表示を赤に点灯させてCONFIGメニューでVIBRATIONをONにしてください。

SLPS 01207

2.レース画面について

「OPTIONチューニングカーバトル」では、2つのレース画面が用意されています。
それぞれの画面は、レース中に△ボタンを押すことで切り替えることができます。

●各画面の見方

■ビハインドビュー…クルマ後部からの追跡カメラ



■ドライバーズビュー…ドライバーの視点による車載カメラ

より迫力のあるレース
画面が楽しめます。



3.ゲームモードについて

「OPTIONチューニングカーバトル」では、2つのゲームモードを楽しめます。

CD-ROMをPlayStation本体に正しくセットして本体の電源をオンにすると、社名のロゴとタイトル画面が表示され、続いてモード表示画面が表示されます。カーソルを合わせて○ボタンを押せば、ムービーに入り、スタートボタンでモード選択になります。



1.シナリオモード

ライバルとのバトルに勝利しながら、「最強マシン」を作り上げるためのストーリー重視モードです。ライバルに勝つと与えられるポイントによって、パーツの購入やセッティングの変更、そして新車と中古車の購入などができるようになります。シナリオはいくつかの段階（ステップ）に分かれていて、プレーヤーの行動次第でストーリーが変化します。対戦で確実に勝利するために、フリーラン（練習走行）や最高速測定（チューニング試験）を上手に活用しましょう。最終目標は、全ステップでライバルに勝つこと!



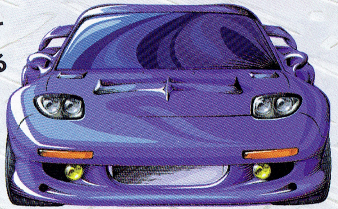
2.アーケードモード

複雑な設定やストーリーを省き、純粋にレースを楽しむためのモードです。クルマやコースを選択するだけで、複数台出走のレースにのぞむことができます。難易度も3段階用意されているので、クルマの操作に慣れるには絶好の場と言えるでしょう。さらに、タイムアタックモードをはじめ、さまざまな仕掛けが用意されています。

※メモリーカードはメモリーカード差込口1に入れ、セーブ/ロード中は抜き差ししないでください。

SLPS 01207

シナリオモード



ライバルとシノギを削りながら「最強マシン」を育てていく…。カーチューニングの醍醐味がそのまま味わえるモードが、シナリオモードです。
シナリオモードを選択すると、ふたたび選択項目が現れます。ゲームを最初から始める場合は「はじめて」を、セーブしたところから再開する場合は「つづき」を選択してください。

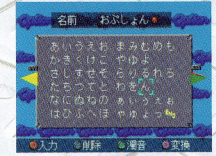
■初めてゲームを行う場合

「はじめて」を選択すると、すぐにデモ画面が始まります。○ボタンで先に進むと、まず「愛車」として使うクルマを選ぶ自動車販売店（ONIX）の画面に移ります。



方向キー左右で買いたいクルマを選んで○ボタンを押し、「はい」にカーソルを移動して○ボタンを押します。

次に、チューニングを依頼するショップを選択。車種によっては、複数のショップを選択できます。その場合は、方向キー上下でショップを選択し、○ボタンで決定します。



すべて決定したら、プレーヤーの名前を登録します。方向キーで文字を指定し、○ボタンで決定します。間違えた場合は、×ボタンでひと文字ずつ消すことができます。また、カタカナやローマ字を使う場合は、L1／R1ボタンで切り替えます。「END」→「はい」で決定したら、シナリオモードの開始です。

※△ボタンで濁点→半濁点→通常　□ボタンで漢字変換

■セーブしたところから再開する場合



データをセーブしたメモリーカードをメモリーカード差込口1にセットし、電源を入れます。
モード表示画面でシナリオモードを選択し、「つづき」にカーソルを合わせて○ボタンを押します。
なお、データのロード中は、メモリーカードを絶対に抜き差ししないでください。

4.シナリオ・モードメニュー

シナリオモードのメインメニューでは、5つのメニューを選ぶことができます。

●DRIVINGメニュー

コースを選んで走行するメニューです。湾岸・峠の公道コース、筑波・谷田部のサーキットの4種類から舞台を選択します。ライバルとのバトルのほか、練習走行もOKです。

※ライバルを倒した後、谷田部に行くとタイム計測が出来ます。結果はガレージで確認してください。



●TUNE SHOPメニュー

プレーヤーの協力者であるチューニングショップに行くメニューです。登録したショップで、愛車をチューニングできます。また、複数のショップがある場合は利用するショップの変更も可能です。



●CAR SHOPメニュー

クルマやカー用品などの各種アイテムを購入するメニューです。主にアイテムを購入するための「用品店」とクルマを購入するための「自販店」が用意されています。



●GARAGEメニュー

自分のガレージに入り、愛車の状況を確認するメニューです。クルマの現在の性能や所持しているアイテムの一覧などを見ることができます。2台所有している場合は、選択（表示）したクルマが使用可能になります。

※性能のタイム表示は、谷田部でのタイム計測結果が表示されます。



●CONFIGメニュー

ゲームの各種設定を変更するメニューです。難易度や走行時の各ボタンの割り当てを変更できるほか、ゲームのセーブ／ロードもこのメニューで行います。



1.DRIVING（ドライビング）メニュー

用意された4つのコースから好きな場所を選択して走行します。

●コースについて

■湾岸

全長5kmの公道コース。高速コーナーが続くので、度胸で勝負。



■峠

山の中のワインディングロード。変化に富んだコースレイアウトが挑戦心を煽る。



■筑波サーキット

走り屋なら誰でも知ってる有名サーキット。ムダのないテクニックが必要。



■谷田部

クルマの性能試験に最適のサーキット。制覇には、総合力が要求される。



●ライバルについて

各コースを選択すると、それぞれライバルとなるドライバーが現れます。バトルを申し込まれるので、対戦する場合は「勝負だっ!」、対戦の前にコースを習熟するには「練習する」、モードのメインメニューに戻るには「逃げる」を選択。このほか、「まとめてこい!」というメニューもあります。

※「まとめてこい」とは、6台のライバル車と対戦するモードです。



■ライバルに勝つと…

ライバルとの対決を終えると、ポイント獲得。もちろん、勝利した方が獲得ポイントも多くなります。1つのコースでライバルに勝つと、そのコースでは練習走行しかできなくなります。一定の条件を満たせば次のステップに進み、また新たな挑戦者が現れます。そして、思いも寄らぬ大物が現れることも…。※谷田部では練習ではなく（タイム）計測になります。



2.TUNE SHOP（チューニング ショップ）メニュー

登録したショップで、愛車をチューニングできます（なお、利用できるショップは、原則として選んだ車種によって異なります）。

●購入について

エンジン、サスペンション、スペシャルパーツが用意されています。それぞれ性能の高いものほど、高価になります。高価な商品を購入するには、「DRIVING」メニューでライバルと対戦し、（できれば勝利して）ポイントを稼がなければなりません。





●ショップについて

ゲームに登場する全11のチューンショップは、すべて実在のショップ。チューニングの内容も、実際と同じように個性的です。利用するショップは変更することもできるので（但し選択した車によっては、ショップを変更出来ない場合もあります。）14ページから始まるショップ紹介を参考に、愛車とベストマッチするショップを探しましょう。（ショップが自動的に選出されます。但し、ショップを選ぶことの出来ない車もあります。）





3.CAR SHOP（カーショップ）メニュー

クルマやカー用品などを購入するメニューです。

●CAR SHOPについて

主にカー用品を購入する「用品店」、クルマを購入する「自販店」が用意されています。



■用品店（山田用品店）

チューニングパーツとは異なるさまざまなカー用品が売られています。アルミホイールはもちろん、ヘルメットやサングラス、洗車グッズ、サンシェードから初心者マークまで、実際の用品店に負けない品ぞろえです。また、これらのパーツの組み合わせでクルマの性能が変化します。色々組み合わせてセットアップしてみてください。

■自販店（ONIX）

シナリオモード冒頭で登場した自動車販売店です。ゲームの進行に合わせて売られている車種も変化するので、ポイントがたまったら寄ってみるといいでしょう。なお、クルマは2台まで所有できますが、新しくクルマを購入するときは、いま乗っているクルマを下取りに出すことも可能です。但し、2台以上保有することは出来ません。

●カー用品について

さりげないカー用品も、ゲームを楽しむ重要な要素。たとえばアルミホイールなら、選んだ品に合わせてホイール部分のグラフィックも変化します。適当に選ぶのではなく、愛車にとことんこだわりを持つことこそ、ゲームを満喫するコツと言えるでしょう。なお、一度購入したカー用品は、捨てたり外したりすることはできません（ホイールは付け替えOKです）。



4.GARAGE(ガレージ)メニュー

自分のガレージに入り、愛車の状況を確認するメニューです。

●ガレージメニューについて

ガレージメニューでは、クルマの現在の性能、チューニングデータなどを正確に把握することができます。エンジン性能やハンドリング性能をバー表示で見られるほか、0～400m／0～1000mのタイム（ゲーム中のレコード）やトップスピードも表示されます。また、□ボタンで所持しているアイテムも表示できるので、チューンナップ後や対戦前などには確認しておきましょう。

※性能のタイム表示は、谷田部でライバルを倒すと計測できます。



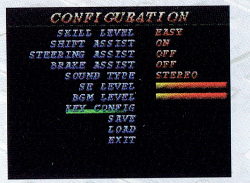
●クルマを追加購入した場合は…

クルマを2台所有している場合は、ガレージにも2台表示。もちろん、それぞれのデータを確認することができます。使うクルマは状況によって選ぶことができ、ガレージを出るときに表示されていたクルマを使用することになります。



5.CONFIG(コンフィグ)メニュー

ゲームの各種設定を変更するメニューです。



●各設定項目について

方向キー上下で変更した項目を選び、方向キー左右で設定内容を決定します。

●**SHIFT ASSIST（シフトチェンジ補助）**：OFF／ON
※自動的にシフトチェンジを行います。

●**STEERING ASSIST（ステアリング補助）**：OFF／ON
※コーナーに近づくと、少しハンドルを切り増ししてくれます。

●**BRAKE ASSIST（ブレーキ補助）**：OFF／ON
※コーナーに近づくと、少し減速してくれます。

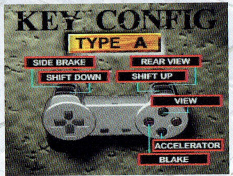
●**VIBRATION（振動設定）**：OFF／ON
※アナログコントローラーのLEDランプを赤に点灯させた状態で「ON」を選択するとゲーム中に振動を楽しめます。

●**SOUND TYPE（再生モード）**：STEREO／MONO

●**SE LEVEL（SE音の再生レベル）**：無段階

●**BGM LEVEL（BGMの再生レベル）**：無段階

●**PAD CONFIG**：ゲームコントローラの割り当てボタンを変更することができます。



●**SAVE**：ゲームをセーブします（メモリーカードが必要です）。
※シナリオモードのみです。

●**LOAD**：セーブしたゲームデータを呼び出します。
※シナリオモードのみです。

●**EXIT**：メニュー画面に戻ります。

●ゲームのセーブについて

「SAVE」メニューでゲームデータをセーブするメモリーカードは2ブロック使用します、メモリーカード差込口1(1P側)しか使えません。メモリーカード差込口2(2P側)に差しても認識されないので、注意してください。**なお、セーブ/ロード中は、メモリーカードは絶対に抜き差ししないでください。**



5.ARCADEモード

純粋に走行を楽しむためのメニューを集めたものがアーケードモードです。クルマやコースを選択するだけでレースにのぞむことができるほか、タイムアタックを楽しむこともできます。
ゲームの電源を入れた後のタイトル画面で「ARCADE」を選択すれば、アーケードモードに入ることができます。

●アーケードモードの流れ

まず走るコース（シナリオモードと同じ4つのコース）を決めて、使う車種を選びます。次に利用できるチューンショップを確認し、チューンレベルを決定します。チューンレベルは5つの段階があり、「NORMAL」は通常の市販車状態、「LEVEL1」から「LEVEL4」は4段階のチューンが施されています。また、ラップタイムは自動的にセーブします。



■PLAY STYLEメニュー



●RACE

決定した設定で、複数のライバル車とのレースを行います。



●TIME ATTACK

選んだコースでタイムアタックを行えます。ライバル車がいない状態なので、コースの習熟にも最適です。

●CONFIGメニュー

シナリオモードのコンフィグメニューと同様、各種設定を変更できます。
但し、SKILL LEVEL（難易度）:EASY/NORMAL/HARDの3段階の設定はアーケードモードのみです。
※セーブはありません。自動的にセーブします。



6.各コースでの主なルール

4つのサーキットのうち、谷田部だけはルールが若干異なります。走る前に、確認しておきましょう。

●湾岸・峠・筑波でのルール

この3つのコースでは、以下が基本となります。

■シナリオモード…ライバルとのバトル、または練習走行。

■アーケードモード…ライバルとのバトル（レース）、または単独走行（タイムアタック）





●谷田部でのルール

谷田部だけは、他のコースと少々異なります。

■シナリオモード…ライバルとの0−400m対決（レース）、または単独タイムアタック。

■アーケードモード…ライバルとのバトル（レース）、または0−400m／0−1000m／最高速チャレンジ（タイムアタック）



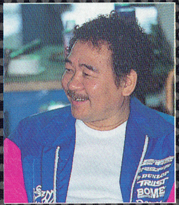

7.各ショップの紹介

極限のリアリティを追求する「OPTIONチューニングカーバトル」だから、登場する全11社のチューナーもすべて実在のショップ。ここで個性あふれる各ショップをご紹介しておきましょう。掲載されているショップ紹介のデーターは1997年11月現在のものです。(50音順)

●RE雨宮自動車

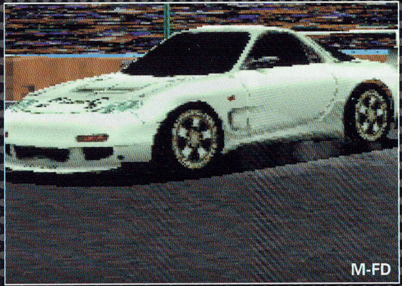
雨サンを知らなきゃモグリといわれるほどの人気!業界を代表する超有名チューナー。ロータリーエンジンなら、メカニカル部品からエレクトロニクスの分野まで何でもOKのオールラウンドさが強み。



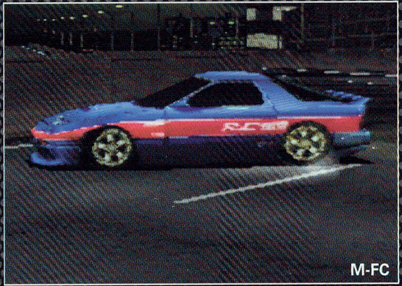


代表取締役
雨宮　勇美
東京都江東区東砂3-29-17
TEL 03-3649-1604

M-FD/完ぺきなまでに再現したオリジナル・ボンネットに注目!



M-FD



M-FC

●ヴェイルサイド

最高速やゼロヨン・チューンを得意とする。その一方、デザイン面でも業界屈指の評価を集め、エアロやボディカスタムを含めたコンプリートカーも有名。





代表取締役
横幕　宏尚
茨城県つくば市真瀬1250-3
TEL 0297-52-0300

N-33/特徴的な有機系のエアロは…確かに、「コンバット」!



N-33



T-80

●エスプリ

ハイパワーチューンが得意の老舗ショップ。古くはドラッグ、最近では最高速でもレコードメーカーと、主役的存在をキープ。





前川　勝
三重県鈴鹿市住吉3-19-1
TEL 0593-70-8080

T-100/ノーマル外観を指向する正当派ショップのコンセプトを再現!



T-100



N-33

●HKS関西

業界のトップメーカー・HKSのサービスディーラー。とは言え、独自の開発力と実績は折り紙付き。業界の重鎮的存在か。





代表取締役
向井　敏之
奈良県山辺郡宮祁小倉1080
TEL 07438-4-0126

M-EVO/精巧なステッカーのグラフィックが「関西」してる!



M-EVO



N-32

●ガレージ福井SPL

特にファッション系やオーディオチューンで知られる。最近では最高速などのチューンでも上々の実績を固めつつある。北陸の雄。





代表取締役
横山　耕治
福井県坂井郡丸岡町朝陽2-317
TEL 0776-67-2980

T-MR/エアロもロゴも、実車の持つチャレンジ・スピリット通り!


T-MR


N-14

●JAMレーシング

伝説の「峠最速ハチロク」などで名を馳せた老舗ショップ。最近ではサーキット走行にも精力的で、速さ至上主義の走り屋たちの間で人気が高い。





代表取締役
山沢　正紀
東京都足立区大谷田3-1-1
TEL 03-5682-1110

T-L86/ブレーンなイメージのフォルムを正確にトレース!


T-L86


T-T86

●スプーン

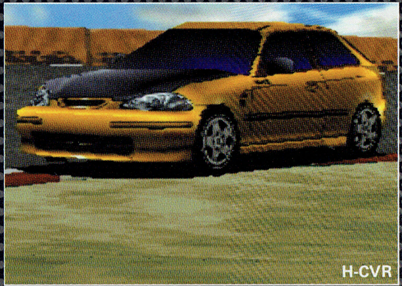
2輪の世界でも名声をほしいままにするホンダ車のスペシャル・ショップ。豊富なレーシング・ノウハウに裏打ちされたコンペティティブなチューンがウリ。





代表取締役
市嶋　樹
東京都杉並区荻窪5-2-8
TEL 03-3220-3411

H-CVR/独特のカーボン・ボンネットが「らしさ」を強調!





●セントラル20

レーシングドライバー・柳田春人が主宰するショップ。日産車のストリートチューンに定評があり、Z32での355km/hはクラスを超えた大記録。





部　長
田中　克典
東京都調布市上石原1-32-34
TEL 0424-86-4451

N-FZ32/実車よりも少し明るめのカラーリングが、かえって新鮮

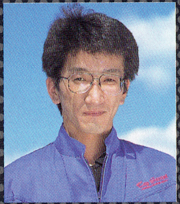




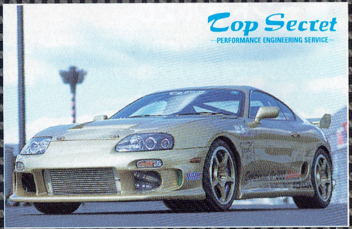
7.各ショップの紹介

●トップシークレット

業界では比較的若い新進ショップだが、大御所にヒケをとらない堂々たるハイパワーチューンに注目が。エアロの実力もなかなかのもの。

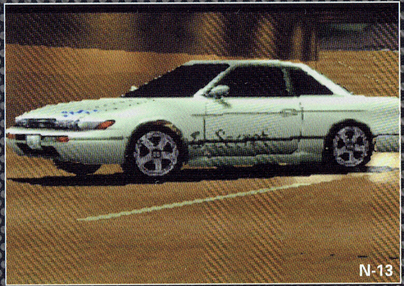


代表取締役
永田　和彦
千葉県千葉市中央区都町1285-6
TEL 043-232-5221



T-80/RB26を搭載する最終仕様では、エンジン音の変化に注目!


T-80


N-13

●マインズ・ウエイブ

上品なマシンづくりの正当派として多くのファンを持つ。特にROMチューンの道では老舗として名高く、最近では最高速チューンも人気。



代表取締役社長
新倉　通蔵
神奈川県横須賀市林5-7-25
TEL 0468-57-3313



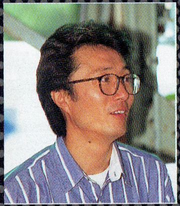
N-33/カーボン素材のエアロ、ボディサイドのストライプも見事に再現!


N-33

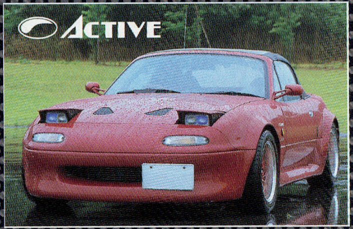

N-32

●レーシングスポーツアクティブ

ロータリーとマツダ車を得意とするショップ。パワーや足回りはもちろん、エアロのセンスも評判を集める実力派。



代表取締役
井上　孝三
埼玉県朝霞市膝折町2-14-46
TEL 0484-67-2825



M-RS/もちろん、ショップの顔「ロータリー」で勝負!





M²TO STAFF

Takehiro Moriyama

Kenji Urano
Tomoaki Hoshino
Hiroshi Kitayama
Tomomi Sekiguchi
Tohru Ozaki
Tsuguhida Anbai
Yasumi Suzuki
Masami Ohno
Mayumi Hatsushika
Youko Kamoshida
Takashi Otani
Yuji Ishige
Shinya Takagi

SUPER TECHNICAL ADVISER
Eiji Yamada

レーシングゲーム専門会社「M²TO」

あの「首都高バトルシリーズ」などを制作したスタッフたちのチカラを結集!
「M²TO」は、モータースポーツ スペシャリストたちのレースゲーム専門会社です。
豊富な専門ノウハウと斬新なアイデアを武器に、レースゲーム界最強のブランドとして精力的に新作をリリースしていく予定。今後の展開に、どうぞご期待ください。

■製品に関するお問い合わせ先
M²TOユーザーサポートTEL045-476-5439
ゲームの内容等に関するご質問には、一切お答え出来ませんのでご了承ください。



SLPS 01207

MOTORSPORTS SOFTWARE TECHNICAL OFFICE
エム・ティー・オー株式会社
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-18-20
BENEX S-1 6F TEL045-476-5439